



XÓCHITL GÁLVEZ CRITICA A LÓPEZ OBRADOR POR MINIMIZAR RECLAMO DE SEGURIDAD DE TRANSPORTISTAS

Posted on febrero 16, 2024 by Sandra Torres

La candidata presidencial opositora Xóchitl Gálvez arremetió contra López Obrador por minimizar el paro nacional de transportistas

FEBRERO 16, 2024

La candidata presidencial del opositor **Fuerza y Corazón por México, Xóchitl Gálvez**, criticó este viernes al presidente mexicano, **Andrés Manuel López Obrador**, por minimizar las **protestas** de los **transportistas**, que realizaron un **paro nacional** para denunciar un alza de la **violencia** del **crimen organizado**.

“Los transportistas son personas que solo quieren hacer su trabajo sin las amenazas del crimen. Su *corcholata* (en referencia la candidata oficialista Claudia Sheinbaum) no va a tocar el tema e insiste con la mentira de que México está mejor que nunca”, dijo Gálvez en una conferencia de prensa.

“La verdad es que las carreteras del país, además de estar en mal estado, muchas de ellas son territorio de la delincuencia”, agregó.

Las declaraciones de la candidata opositora ocurren tras el paro nacional del jueves de los conductores de camiones de mercancía ante un incremento cercano al 5 por ciento de los robos a estos vehículos en 2023, según ha expuesto la **Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar)**.

Dicho organismo reportó en enero cerca de 13 mil robos con y sin violencia en 2023, además de un estimado de entre 50 y 150 conductores asesinados.

Ante ello, los más de 100 mil afiliados de la **Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (Amotac)** exigieron medidas de seguridad al presidente, quien los acusó de ser “conservadores” y negarse al diálogo.

Al respecto, Gálvez dijo que el crimen tiene presencia en las carreteras, por lo que los transportistas “tienen miedo” de sufrir ataques balazos, como ha ocurrido en los últimos meses, así como de padecer extorsiones de las mismas autoridades.

Recordó que en 2023, de acuerdo con estadísticas del **Sistema Nacional de Seguridad Pública**, ocurrieron en promedio hasta 756 hechos violentos al mes en las carreteras del país y muchos de ellos han terminado en asesinatos, además de los robos y extorsiones.

“Las pérdidas económicas ascienden a 19 millones de pesos diarios. ¿Cómo quieren crear nuevos empleos con el ‘nearshoring’ (fenómeno de relocalización de cadenas), si se roban las mercancías y los productos que circulan por las carreteras del país?”, cuestionó.

Criticó que el presidente busque “echarle la culpa” a las víctimas y que se haya cancelado el presupuesto de mantenimiento a las carreteras en septiembre del año pasado, lo que pone en riesgo a los transportistas y a los “ciudadanos comunes y corrientes”.